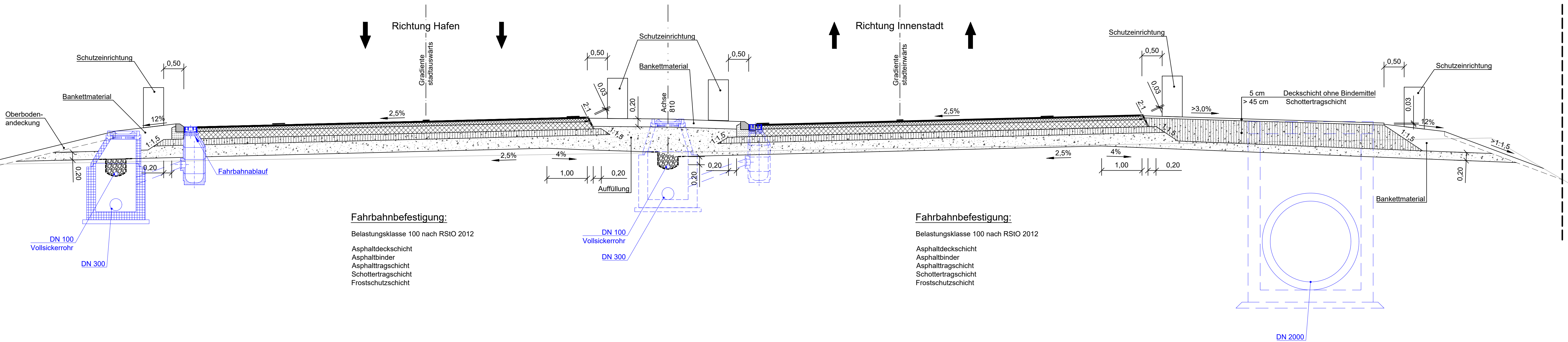
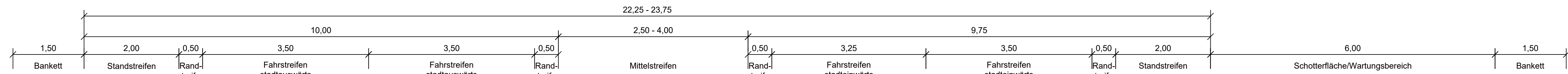


**Regelquerschnitt Kreisstraße N4
(nach RAA RQ 25)
Bereich südlich des Brückenbauwerks**

M 1 : 50

**Ausbildung der
Damm- und Einschnittböschung:**

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Fahrbahnbefestigung:

- Belastungsklasse 100 nach RStO 2012
- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinder
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Frostschuttschicht

Fahrbahnbefestigung:

- Belastungsklasse 100 nach RStO 2012
- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinder
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Frostschuttschicht

Entwurfsbearbeitung: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet:	03/2021	Schenk
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Frankenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 14.4 Regelquerschnitt südlich des Bauwerks Maßstab: 1: 50
--	--

**Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418**

Aufgestellt: Nürnberg, den ...10.08.2021...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter
--	---

RL_Projekte\2017\170064_603_SOR_Hafenbrücken_Frankenschnellweg4_plan\44_gpl\dwg\EUB_B_FSW_418-STR_OP_4-CP-144-K.dwg, M 1:50, 12.08.2021 13:43:40, S-Stempel